

PN-EN 50553:2012/AC

Wprowadza
EN 50553:2012/AC:2013, IDT

Zastosowania kolejowe

Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru

Poprawka do Normy Europejskiej EN 50553:2012/AC:2013 *Railway applications – Requirements for running capability in case of fire on board of rolling stock* ma status Poprawki do Polskiej Normy

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka jest tłumaczeniem angielskiej wersji Poprawki do Normy Europejskiej EN 50553:2012/AC:2013.

Została zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 7 marca 2014 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za tłumaczenie poprawki jest PKN/KT nr 61 ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl.

Treść poprawki

W następującym akapicie Załącznika B, B.1:

„Korzystając z dostępnej siły oraz masy projektowej (masa projektowa m jest określona w EN 15663:2009, 2.1.3.2.), obliczyć maksymalne pochylenie ($i(v)$ w mm na m), które może być pokonane.

$$i(v) = (F(v) - R(v)) / (1\,000 \cdot m \cdot g)$$

gdzie

g jest przyspieszeniem pionowym wynikającym z grawitacji.”

zastąpić wzór „ $i(v) = (F(v) - R(v)) / (1\,000 \cdot m \cdot g)$ ” przez „ $i(v) = (F(v) - R(v)) \cdot (1\,000 / m \cdot g)$ ”.

Październik 2013