

Kolejnictwo

Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej

Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu dla kolei

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 138 ds. Kolejnictwa i zatwierdzona przez Prezesa PKN 09 czerwca 2022 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

Na krajowej stronie tytułowej tytuł normy zmienia się następująco:

Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej – Część 1: Światła czołowe, sygnałowe i końca pociągu dla kolei