

PN-EN 16734+A1:2018-12/Ap1

Paliwa do pojazdów samochodowych

Olej napędowy B10 do pojazdów samochodowych

Wymagania i metody badań

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 222 ds. Przetworów Naftowych oraz Produktów Podobnych Pochodzenia Biologicznego i Syntetycznego, PK nr 1 ds. Paliw Płynnych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 08 lipca 2020 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

W Przedmowie krajowej dodaje się następujący czwarty akapit:

„Norma zawiera normatywny Załącznik krajowy NA, którego treścią są dodatkowe postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych.”

Po Przedmowie krajowej dodaje się Załącznik krajowy NA o następującej treści:

Załącznik krajowy NA (normatywny)

Postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych

NA.1 Zakres postanowień

W niniejszym załączniku krajowym określono wymagania dotyczące oznakowania dystrybutorów oraz wymagania zależne od warunków klimatycznych.

Niniejszy załącznik krajowy stanowi rozszerzenie postanowień PN-EN 16734+A1:2018-12, odpowiednio, Rozdziału 4 i Podrozdziału 5.6.2.

NA.2 Oznakowanie dystrybutorów na stacjach paliw

Na dystrybutorach i pistoletach wydawczych oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu znak jednoznacznie identyfikujący olej napędowy B10 do pojazdów samochodowych. Znak powinien być zgodny z PN-EN 16942:2016-11.

Jednocześnie na dystrybutorach oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu oznakowanie: OLEJ NAPĘDOWY B10.

Jednocześnie na dystrybutorach oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu informację: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi”.

Na dystrybutorach oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych z dodatkami metalicznymi należy umieścić w widocznym miejscu informację: „Zawiera dodatki metaliczne”.

NA.3 Wymagania zależne od warunków klimatycznych

Odpowiednio do krajowych warunków klimatycznych określa się trzy okresy:

- letni: od 16 kwietnia do 30 września,
- przejściowy: od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,
- zimowy: od 16 listopada do końca lutego.

Właściwości oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych, dostępnego w sprzedaży w wyżej określonych okresach, powinny odpowiadać wymaganiom podanym w PN-EN 16734+A1:2018-12 (Tablica 2):

- w okresie letnim - dla gatunku B (Tablica 2),
- w okresie przejściowym - dla gatunku D (Tablica 2),
- w okresie zimowym - dla gatunku F (Tablica 2)

lub stosuje się olej napędowy B10 do pojazdów samochodowych dla klas klimatu arktycznego i surowego klimatu zimowego (Tablica 3) z zachowaniem odpowiednich przepisów krajowych.

Dopuszcza się stosowanie oleju napędowego B10 do pojazdów samochodowych dla klas klimatu arktycznego i surowego klimatu zimowego również w okresie letnim i przejściowym.