

**Paliwa do pojazdów samochodowych
LPG
Wymagania i metody badań**

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 222 ds. Przetworów Naftowych i Cieczy Eksploatacyjnych, PK nr 1 ds. Paliw Płynnych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 28 lipca 2019 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

W Przedmowie krajowej dodaje się następujący czwarty akapit:

„Norma zawiera normatywny Załącznik krajowy NA, którego treścią są postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych.”

Po Przedmowie krajowej dodaje się Załącznik krajowy NA o następującej treści:

Załącznik krajowy NA (normatywny)

Postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych

NA.1 Zakres postanowień

W niniejszym Załączniku krajowym określono wymagania dotyczące pobierania próbek oraz wymagania zależne od warunków klimatycznych.

Niniejszy Załącznik krajowy stanowi rozszerzenie postanowień PN-EN 589:2019-04, odpowiednio, Rozdziału 4 oraz Podrozdziału 6.1.

NA.2 Pobieranie próbek

NA.2.1. Próbki LPG powinny być pobierane w fazie ciekłej ze zbiornika lub urządzenia służącego do dystrybucji paliwa, zwanego odmierzaczem.

NA.2.2 Procedura pobierania próbek ze zbiornika, warunki bezpieczeństwa w miejscu ich pobierania, warunki użytkowania pojemników z próbkami podczas transportu i przechowywania, rodzaj wyposażenia pojemników i aparatury stosowanych do pobierania, a także sposób przygotowania pojemników na próbki powinny być zgodne z PN-EN ISO 4257.

NA.2.3 Przed pobraniem próbki z odmierzacza zaleca się wstępne odpompowanie 20 l produktu lub jego cyrkulację w celu uzyskania reprezentatywnej próbki.

NA.2.4 Ze względu na bezpieczeństwo lub w przypadku braku możliwości odpompowania 20 l produktu lub cyrkulacji, dopuszcza się pobranie próbki z odmierzacza pod warunkiem, że czas od ostatniego tankowania pojazdu z odmierzacza wynosi maksymalnie do 30 minut.

NA.3 Wymagania zależne od warunków klimatycznych

Odpowiednio do krajowych warunków ustala się:

- okres zimowy: od 1 grudnia do 31 marca
- okres letni: od 1 kwietnia do 30 listopada

Parametry LPG stosowanego do napędu samochodów powinny odpowiadać wymaganiom podanym w PN-EN 589:2019-04 (Tablica 1):

- w okresie zimowym – dotyczącym gatunku B
- w okresie letnim – dotyczącym gatunku D.