POLSKI KOMITET NORMALIZACYJNY

POPRAWKA do POLSKIEJ NORMY

ICS 75.160.20

PN-EN 590+A1:2017-06/Ap1

Paliwa do pojazdów samochodowych

Oleje napędowe

Wymagania i metody badań

© Copyright by PKN, Warszawa 2017

nr ref. PN-EN 590+A1:2017-06/Ap1:2017-11

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być zwielokrotniana jakąkolwiek techniką bez pisemnej zgody Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 222 ds. Przetworów Naftowych i Cieczy Eksploatacyjnych, PK nr 1 ds. Paliw Płynnych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 14 listopada 2017 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

W Przedmowie krajowej dodano następujący tekst:

„Norma zawiera normatywny Załącznik krajowy NA, którego treścią są postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych.”

Po Przedmowie krajowej dodano Załącznik krajowy NA o następującej treści:

Załącznik krajowy NA
(normatywny)

Postanowienia wynikające ze szczególnych warunków krajowych

NA.1 Zakres postanowień

W niniejszym Załączniku krajowym określono wymagania dotyczące oznakowania dystrybutorów oraz wymagania zależne od warunków klimatycznych.

Niniejszy Załącznik krajowy stanowi rozszerzenie postanowień PN-EN 590+A1:2017-06, odpowiednio, Rozdziału 4 i Podrozdziału 5.6.2.

NA.2 Oznakowanie dystrybutorów

Na dystrybutorach i pistoletach wydawczych oleju napędowego należy umieścić w widocznym miejscu znak jednoznacznie identyfikujący olej napędowy. Znak powinien być zgodny z PN-EN 16942:2016-11.

Jednocześnie na dystrybutorach oleju napędowego należy umieścić w widocznym miejscu oznakowanie ON lub OLEJ NAPĘDOWY, lub DIESEL.

Na dystrybutorach oleju napędowego z dodatkami metalicznymi należy umieścić w widocznym miejscu informację „Zawiera dodatki metaliczne”.

NA.3 Wymagania zależne od warunków klimatycznych

Odpowiednio do krajowych warunków klimatycznych określa się trzy okresy:

- letni: od 16 kwietnia do 30 września,
- przejściowy: od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,
- zimowy: od 16 listopada do końca lutego.

Parametry oleju napędowego, dostępnego w sprzedaży w wyżej określonych okresach, powinny odpowiadać wymaganiom podanym w PN-EN 590+A1:2017-06 (Tablica 2):

- w okresie letnim – dla gatunku B (Tablica 2),
- w okresie przejściowym – dla gatunku D (Tablica 2),
- w okresie zimowym – dla gatunku F (Tablica 2)

lub stosuje się olej napędowy dla klas klimatu arktycznego i surowego klimatu zimowego z zachowaniem odpowiednich przepisów krajowych.

Dopuszcza się stosowanie oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego i surowego klimatu zimowego również w okresie letnim i przejściowym.