

Wprowadza
EN ISO 3691-2:2016/AC:2016, IDT

Wózki jezdniowe

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i sprawdzanie

Część 2: Wózki jezdniowe napędzane ze zmiennym wysięgiem

Poprawka do Normy Europejskiej EN ISO 3691-2:2016/AC:2016 *Industrial trucks – Safety requirements and verification – Part 2: Self-propelled variable-reach trucks (ISO 3691-2:2016)* ma status Poprawki do Polskiej Normy

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka została zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 21 grudnia 2016 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za poprawkę jest KT nr 248 ds. Wózków Jezdniowych.

Istnieje możliwość przetłumaczenia poprawki na język polski na wniosek zainteresowanych środowisk. Decyzję podejmuje właściwy Komitet Techniczny.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl.

Nota uznaniowa

Poprawka do Normy Europejskiej EN ISO 3691-2:2016/AC:2016 została uznana przez PKN za Poprawkę do Polskiej Normy PN-EN ISO 3691-2:2016-04/AC:2016-12.

EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN ISO 3691-2:2016/AC

November 2016
Novembre 2016
November 2016

ICS 53.060

English version
Version Française
Deutsche Fassung

Industrial trucks - Safety requirements and verification - Part 2: Self-propelled variable-reach trucks (ISO 3691-2:2016)

Chariots de manutention - Exigences de sécurité et vérification - Partie 2: Chariots automoteurs à portée variable (ISO 3691-2:2016)

Sicherheit von Flurförderzeuge - Sicherheitsanforderungen und Verifizierung - Teil 2: Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite (ISO 3691-2:2016)

This corrigendum becomes effective on 2 November 2016 for incorporation in the official English version of the EN.

Ce corrigendum prendra effet le 2 novembre 2016 pour incorporation dans la version anglaise officielle de la EN.

Die Berichtigung tritt am 2. November 2016 zur Einarbeitung in die offizielle Englische Fassung der EN in Kraft.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

© 2016 CEN All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members.
Tous droits d'exploitation sous quelque forme et de quelque manière que ce soit réservés dans le monde entier aux membres nationaux du CEN.
Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

1 Modification to the European foreword

In the 4th paragraph, replace "EN 16307-1, Industrial trucks – Safety requirements and verification – Part 1: Supplementary requirements for self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and burden-carrier trucks" with "EN 16307-2, Industrial trucks - Safety requirements and verification - Part 2: Supplementary requirements for self-propelled variable-reach trucks" to read:

"For the purposes of global relevance, the requirements of all clauses referring to ISO/TS 3691-7 have been transferred and published as European Standard EN 16307-2, Industrial trucks — Safety requirements and verification — Part 2: Supplementary requirements for self-propelled variable-reach trucks."

2 Modification to the Annex ZA

In the 2nd paragraph, add after "Clause 6.2.7" the following: "and with the exclusion of all references to ISO/TS 3691-8" to read:

"Once this standard is cited in the Official Journal of the European Union under that Directive and has been implemented as a national standard in at least one Member State, compliance with the normative clauses of this standard, except Clause 6.2.7 and with the exclusion of all references to ISO/TS 3691-8 confers, within the limits of the scope of this standard, a presumption of conformity with the corresponding Essential Requirements of that Directive and associated EFTA regulations."