

PN-EN 14872:2007/Ap1

Rowery

Wyposażenie dodatkowe do rowerów

Bagażniki

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 17 ds. Pojazdów i Transportu Drogowego i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 31 sierpnia 2016 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

1. Akapit 2 w Rozdziale 4 zmienia się następująco:

Jeżeli bagażnik jest przeznaczony do zamontowania fotelika dziecięcego – sklasyfikowanego dla obciążenia od 9 kg do 15 kg wg EN 14344, zaprojektowanego do umocowania na płycie nośnej zwykłego bagażnika tylnego – maksymalna nośność bagażnika powinna wynosić co najmniej 18 kg.

2. Akapit 3 w Rozdziale 4 zmienia się następująco:

Jeżeli bagażnik jest przeznaczony do zamontowania fotelika dziecięcego – sklasyfikowanego dla obciążenia od 9 kg do 22 kg wg EN 14344, zaprojektowanego do umocowania na płycie nośnej zwykłego bagażnika tylnego – maksymalna nośność bagażnika powinna wynosić co najmniej 25 kg.