

PN-EN 228:2013-04/Ap3

Paliwa do pojazdów samochodowych

Benzyna bezołowiowa

Wymagania i metody badań

Przedmowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 222 ds. Przetworów Naftowych i Cieczy Eksploatacyjnych, PK nr 1 ds. Paliw Płynnych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 22 czerwca 2016 r.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl.

Treść poprawki

W Załączniku krajowym NA Tablicę NA.1 zastępuje się tablicą podaną niżej.

Tablica NA.1 – Parametry określające lotność dla benzyny bezołowiowej o maksymalnej zawartości tlenu 3,7 % (m/m)

Właściwości	Jednostka	Okres letni	Okres przejściowy	Okres zimowy
Prężność par, VP (metoda DVPE)	kPa	minimum 45,0 maksimum 60,0	minimum 45,0 maksimum 90,0	minimum 60,0 maksimum 90,0
Do temperatury 70 °C, odparowuje, E70	Ułamek objętościowy %	minimum 22,0 maksimum 50,0	minimum 22,0 maksimum 52,0	minimum 24,0 maksimum 52,0
Do temperatury 100 °C, odparowuje, E100	Ułamek objętościowy %	minimum 46,0 maksimum 72,0		
Do temperatury 150 °C, odparowuje, E150	Ułamek objętościowy %	minimum 75,0		
Temperatura końca destylacji, FBP	°C	maksimum 210		
Pozostałość po destylacji	Ułamek objętościowy %	maksimum 2		
Indeks lotności, VLI (VLI = 10 DVPE+7 E70)	Indeks, max	–	maksimum 1 164	–