

PN-EN 590:2013-12/AC

Wprowadza
EN 590:2013/AC:2014, IDT

Paliwa do pojazdów samochodowych

Oleje napędowe

Wymagania i metody badań

Poprawka do Normy Europejskiej EN 590:2013/AC:2014 *Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods* ma status Poprawki do Polskiej Normy

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka jest tłumaczeniem angielskiej wersji Poprawki do Normy Europejskiej EN 590:2013/AC:2014.

Została zatwierdzona przez Prezesa PKN 22 kwietnia 2014 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za tłumaczenie poprawki jest KT nr 222 ds. Przetworów Naftowych i Cieczy Eksploatacyjnych.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

1 Modyfikacje do 5.5.3

W Tabelicy 1, odsyłacz „j” zamiast „Gdy olej napędowy zawiera więcej niż 2 % (V/V) FAME, wymagane jest oznaczanie stabilności oksydacyjnej wg EN 15751.” powinno być „Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2 % (V/V) FAME jest to dodatkowe wymaganie.”

W Tabelicy 1, w wierszu 14 Stabilność oksydacyjna, w 1 kolumnie, usunąć literę odsyłacza „j”, a w 3 kolumnie, dodać „j” (tj. tę samą literę odsyłacza) po „20”.