

**PN-EN 12195-1:2011/AC**

**Wprowadza**  
EN 12195-1:2010/AC:2014, IDT

**Zestawy do utwierdzania ładunków na pojazdach  
drogowych**

**Bezpieczeństwo**

**Część 1: Obliczanie sił mocowania**

Poprawka do Normy Europejskiej EN 12195-1:2010/AC:2014 *Load restraining on road vehicles - Safety - Part 1: Calculation of securing forces* ma status Poprawki do Polskiej Normy

**Przedmowa krajowa**

Niniejsza poprawka została zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 22 kwietnia 2014 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za poprawkę jest KT nr 163 ds. Lin i Transportu Linowego.

Istnieje możliwość przetłumaczenia poprawki na język polski na wniosek zainteresowanych środowisk. Decyzję podejmuje właściwy Komitet Techniczny.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl)

**Nota uznaniowa**

Poprawka do Normy Europejskiej EN 12195-1:2010/AC:2014 została uznana przez PKN za Poprawkę do Polskiej Normy PN-EN 12195-1:2011/AC:2014-04.

English version  
Version Française  
Deutsche Fassung

Load restraining on road vehicles - Safety - Part 1: Calculation of securing forces

Dispositifs d'arrimage des charges à bord  
des véhicules routiers - Sécurité - Partie 1:  
Calcul des forces de retenue

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen -  
Sicherheit - Teil 1: Berechnung von  
Sicherungskräften

This corrigendum becomes effective on 5 March 2014 for incorporation in the three official language versions of the EN.

Ce corrigendum prendra effet le 5 mars 2014 pour incorporation dans les trois versions linguistiques officielles de la EN.

Die Berichtigung tritt am 5. März 2014 zur Einarbeitung in die drei offiziellen Sprachfassungen der EN in Kraft.



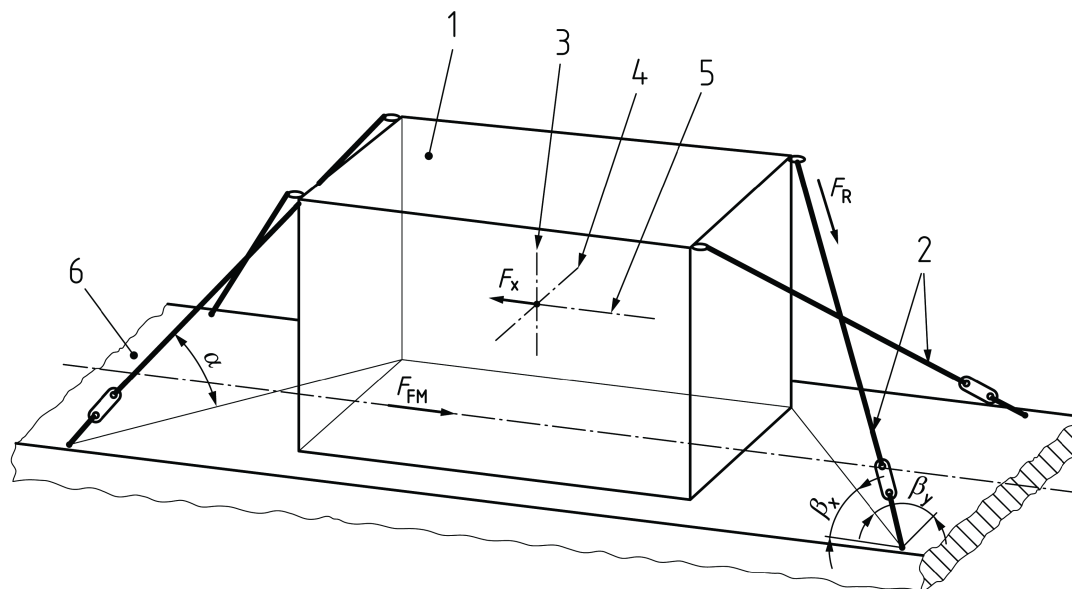
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

**CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels**

### 1 Modification to 5.5.3.1 Principle

Replace Figure 8 with the figure below:

"



"