

PN-EN 50553:2012/AC

Wprowadza
EN 50553:2012/AC:2013, IDT

Zastosowania kolejowe

Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru

Poprawka do Normy Europejskiej EN 50553:2012/AC:2013 *Railway applications – Requirements for running capability in case of fire on board of rolling stock* ma status Poprawki do Polskiej Normy

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka została zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 7 marca 2014 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za poprawkę jest KT nr 61 ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego.

Istnieje możliwość przetłumaczenia poprawki na język polski na wniosek zainteresowanych środowisk. Decyzję podejmuje właściwy Komitet Techniczny.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Nota uznaniowa

Poprawka do Normy Europejskiej EN 50553:2012/AC:2013 została uznana przez PKN za Poprawkę do Polskiej Normy PN-EN 50553:2012/AC:2014-03.



Corrigendum to EN 50553:2012

English version

In the following paragraph of Annex B, B.1:

"Using the available effort and the design mass, (the design mass m is defined in EN 15663:2009, 2.1.3.2.), calculate the maximum gradient ($i(v)$ in mm per m) which can be traversed.

$$i(v) = (F(v) - R(v)) / (1\,000 \cdot m \cdot g)$$

where

g is the vertical acceleration due to gravity."

replace the formula " $i(v) = (F(v) - R(v)) / (1\,000 \cdot m \cdot g)$ " by " $i(v) = (F(v) - R(v)) \cdot (1\,000 / m \cdot g)$ ".

October 2013