

PN-EN 50388:2012/AC

Wprowadza
EN 50388:2012/AC:2013, IDT

Zastosowania kolejowe

System zasilania i tabor

**Warunki techniczne koordynacji pomiędzy
systemem zasilania (podstacja) i twarem w celu
osiągnięcia interoperacyjności**

Poprawka do Normy Europejskiej EN 50388:2012/AC:2013 *Railway Applications – Power supply and rolling stock – Technical criteria for the coordination between power supply (substation) and rolling stock to achieve interoperability* ma status Poprawki do Polskiej Normy

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka została zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 28 lutego 2014 r.

Komitetem krajowym odpowiedzialnym za poprawkę jest KT nr 61 ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego.

Istnieje możliwość przetłumaczenia poprawki na język polski na wniosek zainteresowanych środowisk. Decyzję podejmuje właściwy Komitet Techniczny.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego lub właściwej Rady Sektorowej PKN, kontakt: www.pkn.pl

Nota uznaniowa

Poprawka do Normy Europejskiej EN 50388:2012/AC:2013 została uznana przez PKN za Poprawkę do Polskiej Normy PN-EN 50388:2012/AC:2014-03.



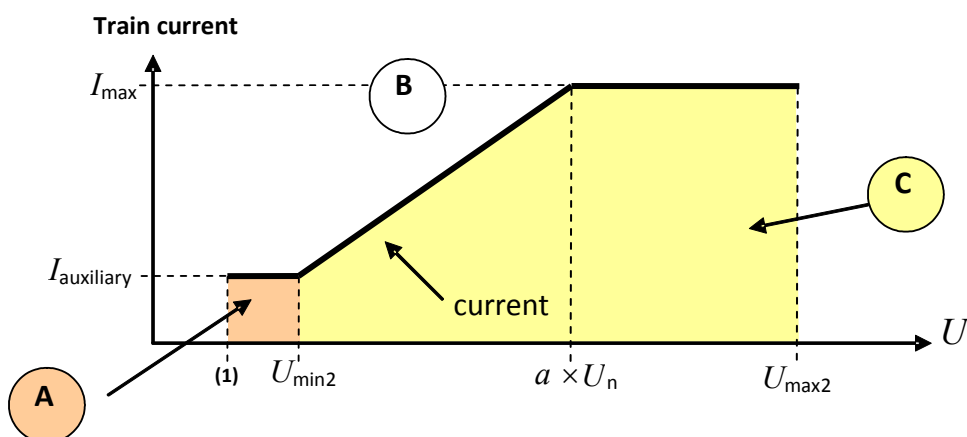
Corrigendum to EN 50388:2012

English version

Corrigendum to EN 50388:2012 published 2012-08-24

1 Modification to Figure 1

Replace Figure 1 by the following new figure:



- A** No traction
- B** Current level exceeded
- C** Allowable current levels

Corrigendum to EN 50388:2012 published 2013-04-26

2 Modification to 12.1.1

In the first bullet, **delete** "in the conditions described in 11.4".

Corrigendum to EN 50388:2012 published 2013-08-30

3 Modification to Table F.1

In Table F.1, Column: SK and Row: d.c. 3000 V, **replace** "1000 for single track line" by "1400 for single track line".