

PN-EN 1991-2:2007/AC

kwiecień 2010

Wprowadza
EN 1991-2:2003/AC:2010, IDT

Dotyczy

PN-EN 1991-2:2007

Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje

Część 2: Obciążenia ruchome mostów

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 251 ds. Obiektów Mostowych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 28 kwietnia 2010 r.

Stanowi wprowadzenie poprawki EN 1991-2:2003/AC:2010 w zakresie korekty błędów, które zostały przeniesione do PN-EN 1991-2:2007 z angielskiej wersji wprowadzonej EN.

Poprawki w zakresie „Informacji dodatkowych związanych z EN 1991-2”, Podrozdziałów 4.9.1, Załącznika B, Podrozdziału E.2 zostały wprowadzone na etapie opracowywania PN-EN 1991-2 i nie są ujęte w niniejszej poprawce, dotyczy również Podrozdziału 4.3.2 ujętego częściowo.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści poprawki można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

1 Zmiana w Przedmowie

W drugim akapicie zmienić „do grudnia 2009” na „do marca 2010”.

Zmienić piąty akapit:

„Zgodnie z Przepisami wewnętrznymi CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej Normy Europejskiej są zobowiązane krajowe jednostki normalizacyjne następujących państw: Austrii, Belgii, Republiki Czech, Danii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Luksemburga, Malty, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Słowacji, Szwajcarii, Szwecji, Wielkiej Brytanii i Włoch.”

na następujący:

„Zgodnie z Przepisami wewnętrznymi CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej Normy Europejskiej są zobowiązane krajowe jednostki normalizacyjne następujących państw: Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Niemiec, Norwegii, Polski, Portugalii, Republiki Czeskiej, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Węgier, Włoch i Zjednoczonego Królestwa.”

2 Zmiany do „Załącznik Krajowy do EN 1991-2”

W drugim akapicie usunąć:

”

4.4.1(2) UWAGA 3	Siły poziome związane z LM 3
------------------	------------------------------

”

W drugim akapicie zmienić „4.5.2 UWAGA 3” na „4.5.2(1) UWAGA 3”.

W drugim akapicie zmienić „4.6.1(2) UWAGA 2”, na „4.6.1(2) UWAGA 2 i UWAGA 4”.

3 Zmiana do 2.3

Akapit (3), zmienić „4.7.2 i 5.6.2” na „4.7.2, 5.6.2 i 6.7.2”.

4 Zmiana w 4.2.4

Akapit (5), UWAGA, zmienić „może znajdować się – alternatywnie” na „może być rozpatrywany – alternatywnie”.

5 Zmiana w 4.3.2

Rysunek 4.2a, objaśnienia, po (3) dodać:

„Rozstaw osi tandemu = 1,2 m”.

6 Zmiana w 4.5.1

Tablica 4.4, zmienić tablicę na następującą:

JEZDNIA										CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE
Rodzaj obciążenia		Siły pionowe					Siły poziome		Tylko siły pionowe	
Pozycja		4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	4.4.2	5.3.2-(1)		
Układ obciążenia		LM1 (układy TS i UDL)	LM2 (oś pojedyncza)	LM3 (pojazdy specjalne)	LM4 (obciążenie tłumem)	Siły hamowania i przyspieszenia ^a	Siły odśrodkowe i poprzeczne ^a	Obciążenie równomierne rozłożone		
Grupy obciążeń	gr1a	Wartości charakterystyczne						Wartość kombinacji ^b		
	gr1b		Wartość charakterystyczna							
	gr2	Wartości częste				Wartość charakterystyczna	Wartość charakterystyczna			
	gr3 ^d							Wartość charakterystyczna ^c		
	gr4				Wartość charakterystyczna			Wartość charakterystyczna		
	gr5	Patrz Załącznik A		Wartość charakterystyczna						
		Dominująca składowa oddziaływania (oznaczona jako składowa związana z grupą)								
^a Może być określona w załączniku krajowym (w wymienionych przypadkach).										
^b Może być określona w załączniku krajowym. Zalecana wartość 3 kN/m².										
^c Patrz 5.3.2.1-(2). Tylko jeden chodnik należy rozpatrywać jako obciążony, jeśli jego efekt jest bardziej niekorzystny niż efekt obciążenia dwóch chodników.										
^d Ta grupa jest niemięrodojna, jeśli rozpatrywana jest gr4.										

7 Zmiany w 6.4.6.5

Akapit (3), po Równaniu (6.14), definicja „ γ_{dyn} ”, usunąć „a γ_{stat} odpowiadająca maksymalna odpowiedź statyczna wywołana Pociągiem Rzeczywistym lub Modelem Obciążenia HSLM w dowolnym miejscu elementu konstrukcyjnego.”.

Akapit (3), po Równaniu (6.14), po definicji „ γ_{dyn} ” dodać:

„ γ_{stat} odpowiadająca maksymalna odpowiedź statyczna wywołana Pociągiem Rzeczywistym lub Modelem Obciążenia HSLM w dowolnym miejscu elementu konstrukcyjnego.”.

8 Zmiany w 6.5.4.4

Akapit (4)P, zmienić „efekt globalny obliczany jest” na „efekt globalny należy obliczać”.

9 Zmiany w A.2

Tablica A2, czwarta kolumna (Osie po 240 kN) i siódmy wiersz (2400 kN), zmienić „N” na „n”.

Tablica A2, czwarta kolumna (Osie po 240 kN) i ósmy wiersz (3000 kN), zmienić „N” na „n”.

Tablica A2, czwarta kolumna (Osie po 240 kN) i dziewiąty wiersz (3600 kN), zmienić „N” na „n”.

10 Zmiany w D.2

Akapit (2), po (D.6), koniec definicji „ λ ”, dodać „(EN 1992 – EN 1999)” po „normach projektowania”.

Akapit (2), po (D.6), koniec definicji „ γ_{Mf} ”, dodać „(EN 1992 – EN 1999)” po „normach projektowania”.

