

PN-EN 1991-1-5:2005/AC

kwiecień 2009

Wprowadza
EN 1991-1-5:2003/AC:2009, IDT

Dotyczy

PN-EN 1991-1-5:2005

Eurokod 1

Oddziaływania na konstrukcje

Część 1-5: Oddziaływania ogólne

Oddziaływania termiczne

Przedmowa krajowa

Niniejsza poprawka została opracowana przez KT nr 102 ds. Podstaw Projektowania Konstrukcji Budowlanych i zatwierdzona przez Prezesa PKN dnia 22 kwietnia 2009 r.

Stanowi wprowadzenie poprawki EN 1991-1-5:2003/AC:2009 w zakresie korekty błędów, które zostały przeniesione do PN-EN z angielskiej wersji wprowadzonej EN.

W sprawach merytorycznych dotyczących treści normy można zwracać się do właściwego Komitetu Technicznego PKN, kontakt: www.pkn.pl

Treść poprawki

1 Zmiana w Przedmowie

Stronica 6 'Załącznik krajowy do EN 1991-1-5' usunąć:

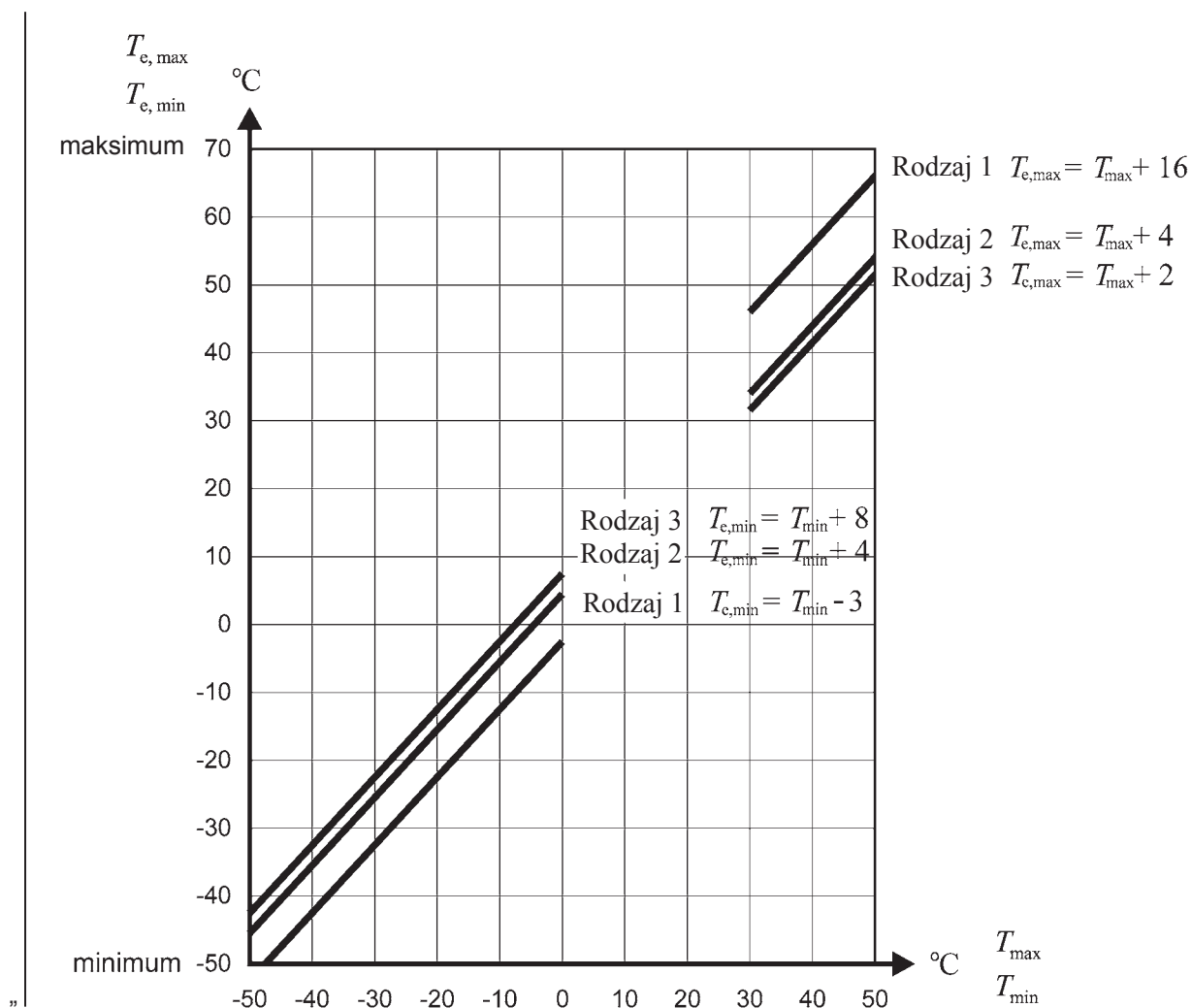
"6.1.3.2(1)" i "7.2.1(1)"

i zastąpić:

"6.1.3.2(1)P" i "7.2.1(1)P".

2 Zmiana w 6.1.3.1, 'Postanowienia ogólne'

Stronica 18, 'Rysunek 6.1', usunąć rysunek i zastąpić następującym:



3 Zmiana w 6.1.3.3, 'Zakres składowej równomiernej temperatury mostu'

Stronica 19, akapit (3), usunąć 'UWAGĘ 2' i zastąpić poniższą:

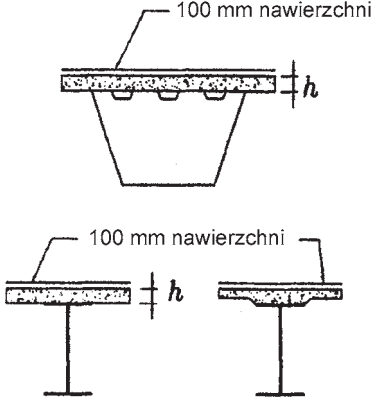
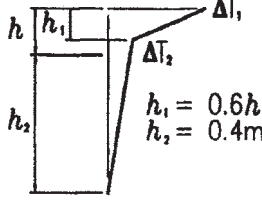
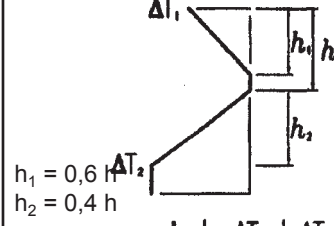
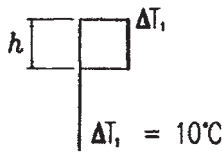
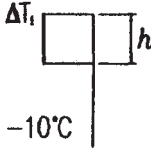
UWAGA 2: Dla łożysk i urządzeń dylatacyjnych maksymalny zakres zmiany składowej równomiernej temperatury przy wydłużaniu i skracaniu konstrukcji może być określony w Załączniku krajowym, chyba że wymagane jest spełnienie innych warunków. Zalecane wartości to, odpowiednio, $(\Delta T_{N,exp} + 20)$ °C i $(\Delta T_{N,con} + 20)$ °C. Jeżeli temperatura montażu łożysk i urządzeń dylatacyjnych jest określona, to zaleca się przyjęcie, odpowiednio, następujących wartości $(\Delta T_{N,exp} + 10)$ °C i $(\Delta T_{N,con} + 10)$ °C.

4 Zmiana w 6.1.4.2, 'Składowa pionowej różnicy temperatury z efektami nieliniowymi (Model 2)'

Stronica 21, akapit (1), usunąć 'UWAGĘ 1' i zastąpić poniższą:

UWAGA 1: Wartości pionowych różnic temperatury w pomostach do stosowania w kraju mogą zostać określone w Załączniku krajowym. Wartości zalecane zostały podane na Rysunkach 6.2a-6.2c i są określone dla grubości nawierzchni równej 40 mm dla pomostów rodzaju 1 i 100 mm dla pomostów rodzaju 2 i 3. Dla innych grubości nawierzchni patrz Załącznik B. Na tych rysunkach „ogrzanie” odnosi się do takich warunków, w których promieniowanie słoneczne i inne czynniki powodują wprowadzenie strumienia ciepła przez górną powierzchnię pomostu. I odwrotnie, „stygnięcie” odnosi się do warunków, gdy następuje wypływ strumienia ciepła przez górną powierzchnię pomostu jako rezultat wypromieniowania i innych czynników.

Stronica 23, 'Rysunek 6.2b', usunąć i zastąpić poniższym:

Typ konstrukcji	Różnica temperatury (ΔT)																									
	(a) Ogrzanie	(b) Stygnięcie																								
 <p>2. Pomost betonowy na stalowym dźwigarze skrzynkowym, kratownicy lub dźwigarze blachownicowym</p>	<p>Procedura normalna</p>  <table border="1" data-bbox="734 627 893 761"> <thead> <tr> <th>h</th> <th>ΔT_1</th> <th>ΔT_2</th> </tr> <tr> <th>m</th> <th>°C</th> <th>°C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.2</td> <td>13</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>0.3</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	h	ΔT_1	ΔT_2	m	°C	°C	0.2	13	4	0.3	16	4	 <table border="1" data-bbox="1189 627 1380 761"> <thead> <tr> <th>h</th> <th>ΔT_1</th> <th>ΔT_2</th> </tr> <tr> <th>m</th> <th>°C</th> <th>°C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.2</td> <td>-3.5</td> <td>-8</td> </tr> <tr> <td>0.3</td> <td>-5.0</td> <td>-8</td> </tr> </tbody> </table>	h	ΔT_1	ΔT_2	m	°C	°C	0.2	-3.5	-8	0.3	-5.0	-8
	h	ΔT_1	ΔT_2																							
m	°C	°C																								
0.2	13	4																								
0.3	16	4																								
h	ΔT_1	ΔT_2																								
m	°C	°C																								
0.2	-3.5	-8																								
0.3	-5.0	-8																								
<p>Proc. uproszczona</p>  <p>$\Delta T_1 = 10^\circ\text{C}$</p>	 <p>$\Delta T_1 = -10^\circ\text{C}$</p>																									
<p>UWAGA! Dla mostów zespolonych może być używana procedura uproszczona, która stanowi górne oszacowanie wpływów termicznych. Wartości ΔT w tej procedurze są orientacyjne i mogą być używane dopóki dokładne wartości nie zostaną podane w Załączniku Krajowym.</p>																										

Rysunek 6.2b: Różnice temperatury w pomostach – Rodzaj 2: Pomosty zespolone

UWAGA: Różnica temperatury ΔT zawiera ΔT_M i ΔT_E (patrz 4(3)) łącznie z niewielką częścią składowej ΔT_N ; pozostała część zawarta jest w składowej równomiernej temperatury (patrz 6.1.3).

5 Zmiana w A.1, 'Postanowienia ogólne'

Stronica 30, akapit (3), usunąć 'UWAGĘ' i zastąpić poniższą:

UWAGA: Wartość T_0 może zostać określona w Załączniku krajowym^{N5)}. W przypadku braku odpowiednich danych można przyjmować wartość T_0 równą 10°C .

W przypadku niepewności co do wiarygodności wartości T_0 dla danego mostu, zaleca się przyjmować wartość T_0 z przedziału, z którego jest ona określana.

6 Zmiana w A.2, 'Wartości maksymalnych i minimalnych temperatury powietrza, których roczne prawdopodobieństwo przekroczenia p jest inne niż 0,02'

Stronica 30, akapit (2), usunąć zdanie nad 'UWAGĄ 1':

“

Współczynniki $T_{max,R}/T_{max}$ i $T_{min,R}/T_{min}$ można określić z rysunku A.1.

”

i zastąpić poniższym:

“

Współczynniki $T_{max,R}/T_{max}$ i $T_{min,R}/T_{min}$ można określić z Rysunku A.1, zalecane wartości $k_1 - k_4$ podano w UWADZE 1.

”

